

## Schienentemperatursensor Typ 350

### Ausführung

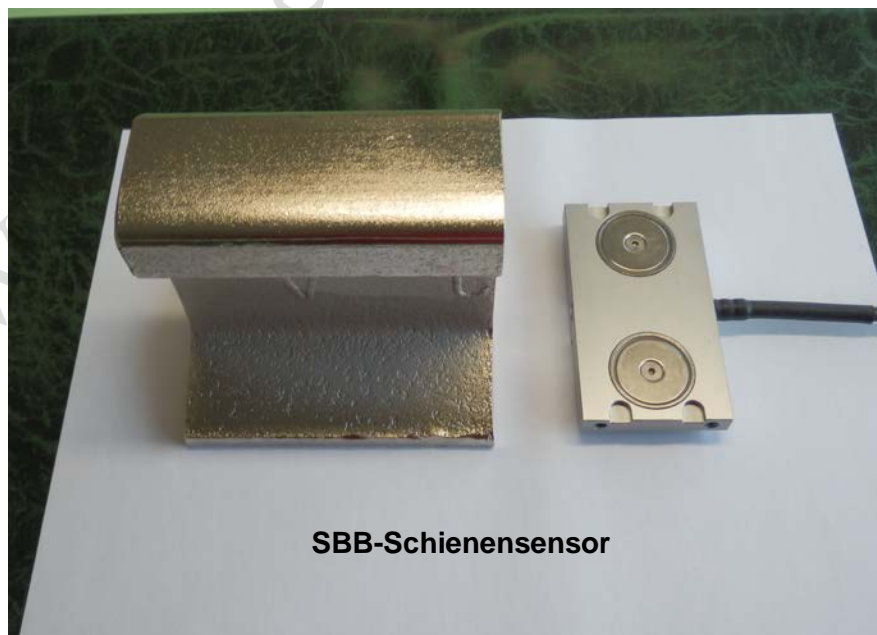
- Passend zu SBB-Schienenprofilbreite 125mm und 150mm.
- Optimaler Oberflächensensor in hochvibrationsfester Ausführung.
- Geeignet für Temperaturbereiche von -30°C bis +80°C.

### Beschreibung Sensor

- Widerstandsthermometer 1xPt100, Klasse B DIN EN 60751, in 3-Leiterschaltung.  
Armatur aus Edelstahl, Abmessung Ø 10mm, Einbaulänge 70mm, Gesamtlänge 85mm.  
Messeinsatz mit Oxidpulver fest eingebaut.  
Das Element ist eine besonders hochvibrationsfeste und langzeitstabile Spezialausführung.
- Kabel 3x0.75qmm, Einzelleiter mit PUR isoliert, mit Abschirmung, Mantel mit PUR isoliert, Kabellänge 5000mm, Kabelende 75mm frei gelegt, davon sind 10mm verzinkt.
- Übergangsstelle Armatur zu Kabel ist hundertprozentig wasserdicht.  
Optional ist ein Kabel mit einem kleineren Querschnitt möglich. Bei dieser Variante ist zusätzlich ein Metallschutzschlauch montiert.

### Beschreibung Wärmeleitplatte

- Für optimale Wärmeübertragung ist eine Spezial-Aluminiumplatte mit Abmessungen 125x70x20mm im Einsatz. Diese Aluminiumplatte ist farblos eloxiert. Für höhere Festigkeit bei der Montage sind seitlich je 2 Stück M6 Helicoil-Einsätze montiert.  
Die Befestigung an der Schiene ist doppelt gesichert. Erstens mit zwei Edelstahlhalteblechen mit Abmessungen 70x35x27x4mm dick, zweitens mit zwei Supermagneten. Jeder Magnet weist eine Haftkraft von je 49kg aus. Die Haftkraft ist über Jahre stabil und der Haftkraftverlust auf 10 Jahre gerechnet beträgt nur ca. 1%.
- Um die Aluminiumplatte notfalls entfernen zu können, sind auf jeder Seite zwei Schlitzte eingefräst. Diese Schlitzte sind so ausgerichtet, dass die Zugänglichkeit mit einem Nr. 5 Schraubenzieher gewährleistet ist. Dank dem Hebelgesetz ist die Platte leicht zu lösen, vorab müssen jedoch die zwei seitlichen Haltebleche entfernt werden.



**SBB-Schienensensor**